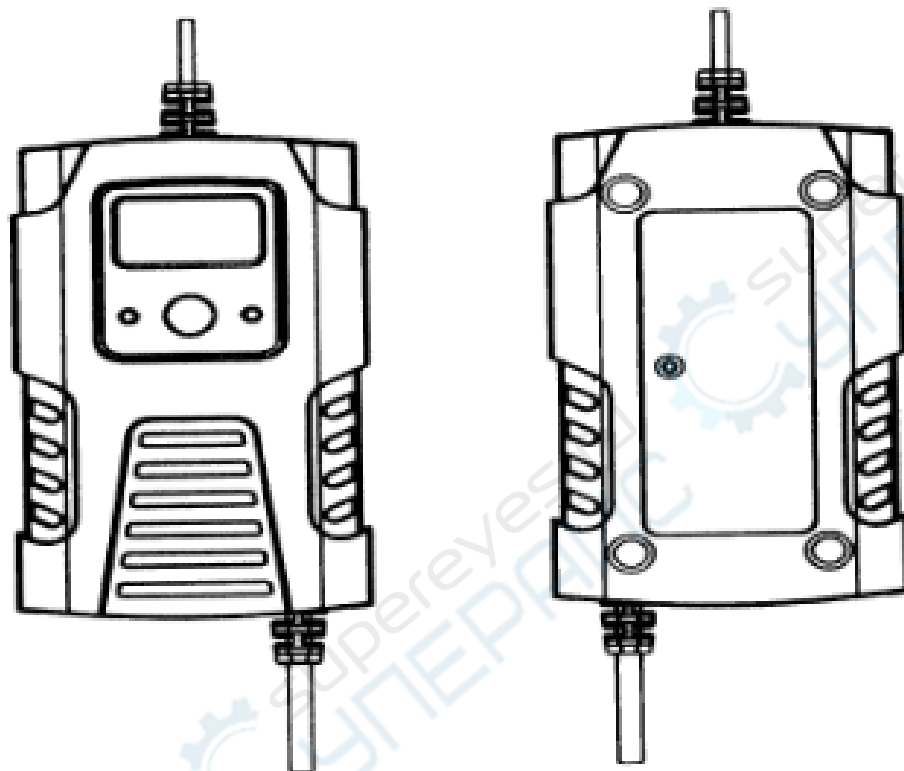


Инструкция по эксплуатации



Зарядного устройства АННТСzyx E-FAST
ZYX-J99

Импульсное ремонтное зарядное устройство с ЖК-дисплеем

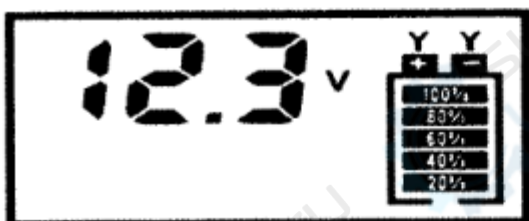
В этом зарядном устройстве используются новейшие технологии свинцово-кислотных, AGM, гелевых, затопленных (влажных), кальциевых глубоких циклов, зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов VRLA, не требующих обслуживания, может использоваться с аккумуляторами 4-40 Ач.

Как использовать:

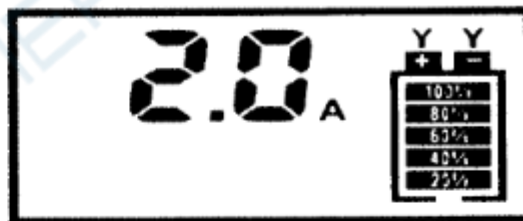
1. Убедитесь, что параметры батареи совместимы с зарядным устройством (на задней панели зарядного устройства).
2. Подключите красный зажим к положительному полюсу (+), черный зажим к отрицательному полюсу (-).
3. ЖК-дисплей покажет напряжение аккумулятора, ток заряда.
4. Неправильное подключение батареи: «Ero» будет отображаться на экране.
5. Подключите зарядное устройство к источнику питания переменного тока, зарядное устройство начнёт работать.
6. Как только батарея полностью заряжена, панель батареи на экране будет в состоянии «FUL», настоятельно рекомендуется сохранять заряженное состояние в течение 1-2 часов.
7. Зарядка завершена, извлеките зарядное устройство или продолжайте подключаться.

Примечание: для батареи 4Ач-10Ач мы предлагаем использовать режим «Ремонт», так как емкость батареи слишком мала, использование импульсной зарядки очень полезно для батареи небольшой ёмкостью.

Во время процесса зарядки на ЖК-дисплее отображается:



Напряжение заряда



Зарядный ток



Батарея Полная



Ошибка



Режим



Конец

Как импульсно отремонтировать батарею:

1. Подключите батарею к зарядному устройству и включите сеть переменного тока, затем нажмите кнопку «Ремонт», на экране появится надпись «PUL».
2. Рекомендуемое время ремонта для мотоциклетной батареи составляет 5 часов, для автомобильной батареи – 8 часов.
3. Снова нажмите кнопку «Ремонт», зарядка автоматически переключится в нормальный режим зарядки.
4. Проверьте температуру батареи во время ремонта, прекратите ремонт батареи, если температура батареи слишком высокая. Самое длительное время ремонта составляет 20 часов.
5. Батарея будет заряжаться, даже если зарядное устройство находится в режиме ремонта, батарея будет полностью заряжена, если ремонт займёт много времени. Рекомендуется зарядка ещё на один час, когда на экране аккумулятора отображается «FUL». Дважды проверьте полностью ли заряжена батарея после завершения зарядки.

Вопросы и ответы:

1. ЖК дисплей показывает «FUL», но аккумулятор ещё не полностью заряжен. **Причина:** поскольку внутреннее сопротивление батареи слишком велико или ёмкость батареи снижена для питающей батареи, вулканизированной батареи, батареи низкого напряжения/длительного простоя напряжение батареи немедленно возрастает, что приведет к возникновению состояния «FUL», когда аккумулятор ещё не полностью заряжен. **Решения:** Нажимайте кнопку «герaиг», активируйте аккумулятор.
2. Напряжение аккумулятора в норме, но зарядное устройство не работает. **Причина:** нет входа переменного тока. **Решения:** проверьте, работает ли источник переменного тока, замените розетку и попробуйте снова.
3. Невозможно достичь статуса «FUL» после зарядки в течение длительного времени. Батарея вулканизирована или в ней закончилась подача раствора. Напряжение батареи будет оставаться низким, в результате чего батарея не сможет полностью зарядиться. **Решения:** прекратите зарядку, когда аккумулятор нагревается. Проверьте, недостаточно ли жидкости в аккумуляторе. Зарядите устройство циклом 1-2 раза (разряд-заряд, разряд-заряд).

В таблице показан уровень заряда до 100%.

Ёмкость аккумулятора (Ач)	Время (час)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20