

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

**Внимательно прочтите данное руководство и следуйте инструкциям перед использованием зарядного устройства.**

Зарядное устройство

С ЖК-дисплеем ZYX-J40



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Предупреждение .....	Стр.3
Основные особенности .....	Стр.3
ЖК-дисплей.....	Стр.4
Режим зарядного устройства .....	Стр.5
Инструкция по зарядке .....	Стр.6

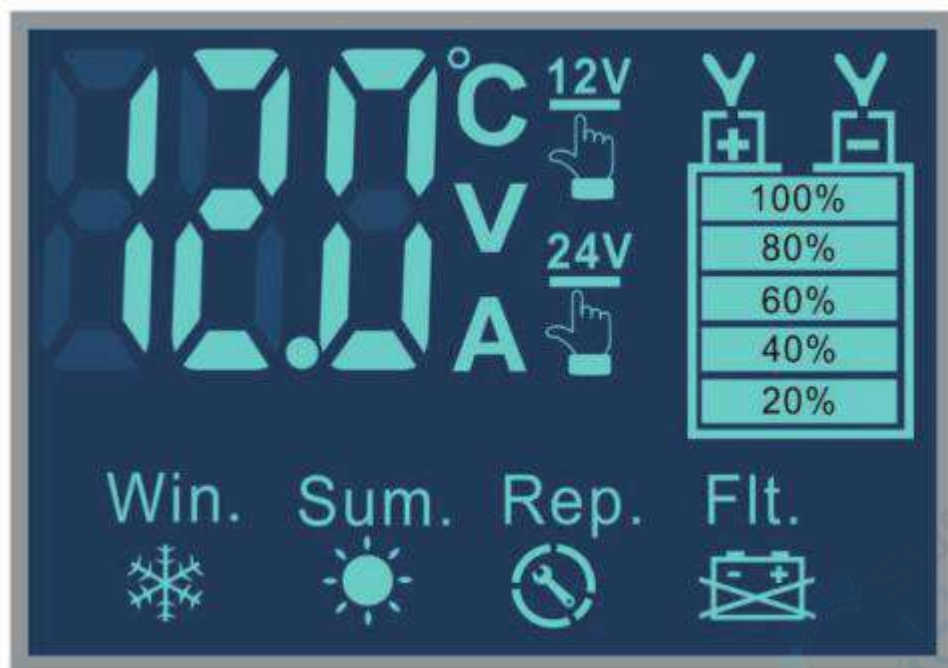


### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Зарядное устройство ZYX~J40 предназначено для зарядки литиевых, свинцово-кислотных, LiFeP04 аккумуляторов от 6АН - 120АН (12В), 6АН - 60Ah (24В).
- Проверьте спецификации производителя батареи перед использованием зарядного устройства.
- Взрывоопасные газы могут выходить из аккумулятора во время зарядки. Поддерживайте вентиляцию, чтобы предотвратить пламя и искры.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию солнечного света и высокой температуры.
- Аккумуляторная кислота является коррозионной. При попадании кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте их водой.
- Не заряжайте замороженный или поврежденный аккумулятор.
- Зарядка непerezаряжаемых аккумуляторов запрещена.
- Не кладите зарядное устройство на аккумулятор во время зарядки.
- Будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск падения металлического инструмента на батарею. Это может привести к искре или короткому замыканию аккумулятора или других электрических деталей, что может привести к взрыву.
- При работе со свинцово-кислотной батареей, удалите личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, ожерелья, часы и т.д.
- Во время зарядки не курите и не допускайте появления искры или пламени.
- Чтобы уменьшить риск поражения электрическим током, отключите зарядное устройство от розетки переменного тока перед выполнением любого технического обслуживания или чистки.
- Не разрешайте использовать зарядное устройство детям или лицам, неспособным следовать инструкциям, приведенным в данном руководстве, за исключением случаев, когда зарядное устройство используется под наблюдением взрослого.

### **ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:**

- Высокий КПД (>85%).
- Литиевые, свинцово-кислотные, аккумуляторы типа LiFeP04 может быть выбраны.
- 7-ступенчатый процесс зарядки с микропроцессорным управлением обеспечивает наилучшее применение и эффективную зарядку аккумулятора.
- Напряжение зарядки адаптируется к температуре, чтобы предотвратить перезарядку или недозарядку аккумулятора.
- Позволяет заряжать сильно разряженные или сильно сульфатные аккумуляторы.
- Защита от обратной полярности, защита от короткого замыкания, защита от перенапряжения, отсутствие контакта с искрой.
- На ЖК-дисплее: напряжение, ток, температура и т.д.
- Простора использования. Четкое отображение состояния зарядки.
- Полное микропроцессорное управление.
- Не перезаряжает аккумулятор, даже если он держится подключенной в любом режиме.








ЖК-ДИСПЛЕЙ:

22.0 <sup>°C</sup>	Внутенняя температура зарядного устройства
12.0 <sup>V</sup>	Напряжение заряда
6.0 <sup>A</sup>	Ток заряда
FUL Rep. & ⚙️	Режим ремонта
OFF	Полная зарядка
FUL	Аккумулятор полностью заряжен
DES	Режим десульфации Только для режима "Автомобиль"
TEST	Режим тестирования Автоматическое испытание батареи проводится сразу после стадии поглощения, в течение 10 минут проверяется контрольное напряжение, чтобы определить, был ли успешен заряд
LOW	Низкое напряжение Напряжение батареи слишком низкое или батарея не может удерживать заряд

	Завершения функции ремонта
Win. 	Зимний режим При температуре окружающей среды ниже +10°C, увеличьте зарядное напряжение Только для режима "Автомобиль"
Sum. 	Летний режим При температуре окружающей среды выше +28°C, снижайте зарядное напряжение Только для режима "Автомобиль"
	Неправильная полярность, измените соединение зажимов
Fit. 	Аккумулятор неисправен, проверьте его у специалиста и при необходимости замените
	Плохое соединение, проверьте соединение между зарядным устройством и аккумулятором
	12В аккумулятор или 24В аккумулятор
	Емкость аккумулятора

#### РЕЖИМ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА:

 <b>LITHIUM</b>	Литий-батареинный режим Для зарядки литиевых батарей 12,6 В или 25,2 В. При выборе загорается синий литиевый светодиод. Используется только для батарей с системами управления аккумуляторами (BMS).
 <b>LEAD</b>	Свинцово-кислотный аккумуляторный режим Для AGM, GEL, SLA, мокрых элементов, глубокого цикла, кальциевых аккумуляторов
 <b>LiFePO4</b>	Режим аккумуляторов мотоцикла и LiFePO4 Для аккумуляторов мотоциклов и аккумуляторов LiFePO4

 <b>REPAIR</b>	<p style="text-align: center;"><b>Режим ремонта (16 часов)</b></p> <p>Улучшенный режим восстановления батареи для ремонта и хранения, старых, простаивающих, поврежденных, расслоенных или сульфатированных батарей. Не все батареи можно восстановить, можно использовать только аккумуляторы мотоцикла и автомобиля.</p>
 <b>MODE</b>	<p style="text-align: center;"><b>Кнопка выбора режима зарядки</b></p> <p>Через 30 секунд после зарядки кнопка режима будет заблокирована. Если вы хотите использовать его снова, необходимо удалить клип из аллигатора от аккумулятора</p>

## ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАРЯДКЕ:

### 1-ый Этап-Предварительная зарядка:

#### Проверка уровня заряда батареи и электролита

- Проверьте уровень электролита в батарее (только для AGM батарей или батарей жидкостных элементов).  
При необходимости снимите вентиляционный колпачок и добавьте дистиллированную воду на полпути между верхней и нижней линиями наполнения.
- Проверьте наклейку батареи, является ли 12В или 24В батарея и т.д.

#### 2-ой Этап-Подключение зарядного устройства к батарее

- Если аккумулятор отсутствует в автомобиле:
- Подключите красный провод от зарядного устройства к положительному (+) полюсу аккумулятора.
- Подключите черный провод от зарядного устройства к отрицательному(-) полюсу аккумулятора.
- Если аккумулятор все еще находится в автомобиле, определите, заземлен ли автомобиль положительно или отрицательно.
- Если отрицательно заземлен (наиболее распространенное) - сначала подсоедините красный (+) провод зарядного устройства к положительному (+) полюсу аккумулятора, а затем подсоедините черный (-) провод зарядного устройства к шасси автомобиля и вдали от топливопровода.
- Если положительно заземлен - сначала подсоедините черный(-) провод зарядного устройства к отрицательному(-) полюсу аккумулятора, а затем подсоедините красный(+)-провод зарядного устройства к шасси автомобиля и подальше от топливопровода.

#### 3-ый Этап-Подключить зарядное устройство к источнику питания (110Vac/230Vac)

- Подключите зарядное устройство к розетке переменного тока.
- Зарядное устройство автоматически запустится при подключении и включении питания переменного тока.

#### 4-ый Этап-Отключение зарядного устройства от аккумулятора

- Если аккумулятор не находится в автомобиле:
  - Выключите питание и выньте сетевую розетку.
  - Удалите черный провод, затем красный провод.
  - По возможности проверьте уровень электролита.

(Так как после зарядки им может понадобиться дистиллированная вода).

- Если аккумулятор находится в автомобиле:
  - Выключите питание и выньте сетевую розетку.
  - Извлеките провод из шасси автомобиля.
  - Извлеките свинец из аккумулятора.
  - По возможности проверьте уровень электролита.

(так как после зарядки им может понадобиться дистиллированная вода).

