

**Руководство по эксплуатации
аккумуляторной отвертки**

NeoPower CS37

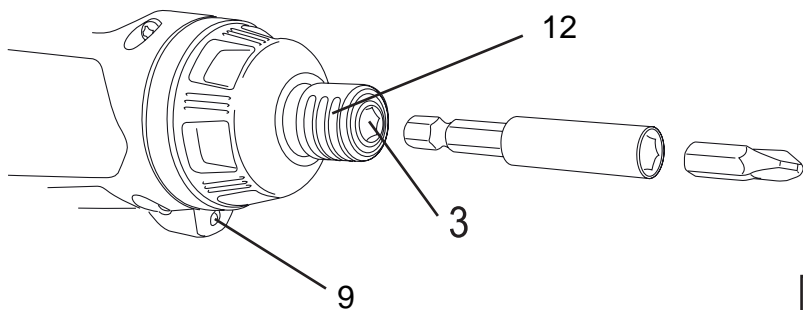
Общий вид отвертки (рисунки 1- 5)



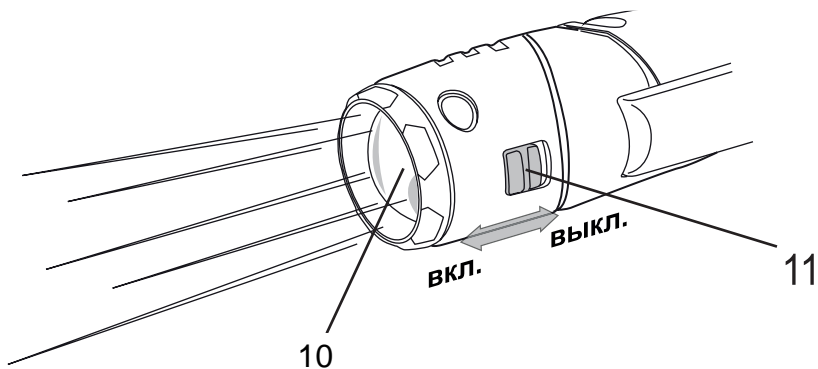


5

3



4



5

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Инструкция по безопасности**
- 2. Устройство и принцип работы**
- 3. Подготовка к работе**
- 4. Обслуживание машины**

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

Термин “электрическая машина” используется для обозначения Вашей машины с электрическим приводом, работающим от сети (снабженного шнуром) или машины с электрическим приводом, работающим от аккумуляторных батарей.

1) Безопасность рабочего места

а) Содержите рабочее место в чистоте и обеспечьте его хорошее освещение. Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

б) Не следует эксплуатировать электрические машины в взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины с электрическим приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

с) Не подпускайте детей и посторонних лиц к электрической машине в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля над машиной.

2) Электрическая безопасность

а) Штепсельные вилки электрических машин (зарядных устройств) должны подходить под розетки. Никогда не изменяйте конструкцию штепсельной вилки каким-либо образом. Не используйте каких-либо переходников для машин с заземляющим проводом. Использование оригинальных вилок и соответствующих розеток уменьшит риск поражения электрическим током;

б) Не допускайте контакта тела с заземленными поверхностями, такими, как трубы, радиаторы, плиты и холодильники. Существует повышенный риск поражения электрическим током, если Ваше тело заземлено.

с) Не подвергайте электрические машины воздействию дождя и не держите их во влажных условиях. Вода, попадая в электрическую машину, увеличивает риск поражения электрическим током.

д) Обрабатывайте аккуратно со шнуром. Никогда не используйте шнур для переноса, перетаскивания электрической машины (зарядного устройства) и вытаскивания вилки из розетки. Исключите воздействие на электрический шнур тепла, масла, острых кромок или движущихся частей. Поврежденные или скрученные шнуры увеличивают риск поражения электрическим током;

е) При эксплуатации электрической машины (зарядного устройства) на открытом воздухе пользуйтесь удлинителем, пригодным для использования на открытом воздухе. Применение шнура, предназначенного для использования на открытом воздухе, уменьшает риск поражения электрическим током;

ф) Если нельзя избежать эксплуатации электрической машины (зарядного устройства) во влажных условиях, используйте источник питания, снабженный устройством защитного отключения (УЗО). Использование УЗО уменьшает риск поражения электрическим током.

3) Личная безопасность

а) Будьте бдительными, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации электрических машин. Не пользуйтесь электрическими машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации электрических машин может привести к серьезным повреждениям.

б) Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты ушей, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.

с) Не допускайте случайного включения машин. Обеспечьте, чтобы выключатель находился в положении «Отключено» перед подсоединением к сети и (или) к аккумуляторной батарее и при подъеме и переноске электрической машины. Если при переноске электрической машины палец находится на выключателе или происходит подключение к сети (подсоединение к аккумуляторной батарее) электрической машины, у которой выключатель находится в положении «Включено», это может привести к несчастному случаю;

д) Перед включением электрической машины удалите все регулировочные или гаечные ключи

чи. Ключ, оставленный во вращающей части электрической машины, может привести к травмированию оператора;

е) При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в экстремальных ситуациях.

ф) Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

г) Если предусмотрены средства для подсоединения к оборудованию для отсоса и сбора пыли, обеспечьте их надлежащее присоединение и эксплуатацию. Сбор пыли может уменьшить опасности, связанные с пылью.

4) Эксплуатация и уход за электрической машиной

а) Не перегружайте электрическую машину. Используйте электрическую машину соответствующего назначения для выполнения необходимой вам работы. Лучше и безопаснее выполнять электрической машиной ту работу, на которую она рассчитана;

б) Не используйте электрическую машину, если ее выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая электрическая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту;

с) Отсоедините вилку от источника питания и (или) аккумуляторную батарею от электрической машины перед выполнением каких-либо регулировок, заменой принадлежностей или помещением ее на хранение. Подобные превентивные меры безопасности уменьшают риск случайного включения электрической машины;

д) Храните неработающую электрическую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с электрической машиной или настоящей инструкцией, пользоваться электрической машиной. Электрические машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей;

е) обеспечьте техническое обслуживание электрических машин. Проверьте электрическую машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу. В случае неисправности отремонтируйте электрическую машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания электрической машины;

ф) храните режущие инструменты в заточенном и чистом состоянии. Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, режут заклинивают, ими легче управлять;

г) используйте электрические машины, приспособления, инструмент и пр. в соответствии с настоящей инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование электрической машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

5) Эксплуатация и уход за аккумуляторной машиной

а) Перезарядку следует осуществлять, используя шнур micro USB.

б) Питание машин следует осуществлять только от аккумуляторных батарей, имеющих специальное обозначение. Использование любых других батарей может привести к повреждениям и пожару;

с) Если аккумуляторная батарея не используется, ее следует хранить отдельно от других металлических предметов, таких, как скрепки для бумаг, монеты, ключи, гвозди, винты и т.п., которые могут замкнутить контактные выводы. Короткое замыкание контактных выводов может вызвать ожоги или пожар;

д) В случае неправильной эксплуатации жидкий электролит может вытечь из аккумуляторной батареи; избегайте контакта с электролитом. При случайном контакте с электролитом смойте его водой. Если электролит попадет в глаза, кроме промывки глаз водой обратитесь за медицинской помощью. Течь электролита из аккумуляторной батареи может вызвать раздражение или ожоги.

6) Обслуживание

а) Обслуживание вашей машины должно быть поручено квалифицированному ремонтнику, использующему только идентичные сменные детали. Это позволит сохранить безопасность вашей машины.

2.1. Общий вид отвертки (рисунки 1 - 5).

1. Корпус.
2. Рукоятка.
3. Патрон.
4. Выключатель.
5. Разъем подключения зарядного micro USB шнура.
6. Кнопка фиксатора.
7. Кольцо регулировочное.
8. Переключатель направления вращения.
9. Лампа подсветки рабочей зоны.
10. Фонарь.
11. Клавиша включения фонаря.
12. Кольцо цангового патрона.

2.1.1. Устройство отвертки

Отвертка состоит из корпуса 1 привода и рукоятки 2 с встроенным аккумуляторным блоком, соединенных между собой с помощью шарнирного соединения. Соединительный шарнир имеет два фиксируемых положения. (см. рис. 2) позволяет изменять угол относительного расположения рукоятки и корпуса отвертки до 180гр (горизонтальное положение) .

Блокировка/разблокировка шарнира осуществляется нажатием на кнопку 6 фиксатора и поворота ручки относительно корпуса.(см.рис.1 и 2)

В рукоятке находится встроенная аккумуляторная батарея, разъем 5 для подключения зарядного micro USB шнура.

В передней части корпуса расположен шпindel 3 с 6-гранным отверстием для крепления рабочего инструмента. Регулировочное кольцо 7 предназначено для установки предельного момента затяжки и имеет 9 положений и положение для сверления.

Включение отвертки осуществляется нажатием на клавишу 4 выключателя.

2.1.2 Порядок зарядки аккумуляторной батареи.

Зарядку аккумуляторной батареи осуществляйте исключительно с помощью micro USB шнура. Процесс заряда длится примерно 90 минут и зависит от состояния и разряженности батареи.

Модель оснащена литий-ионным аккумулятором, который может быть заряжен в любое время без сокращения срока службы. Прекращение процесса зарядки не наносит вреда аккумулятору. Литий-ионный аккумулятор защищен от глубокой разрядки. При разряженном аккумуляторе электродвигатель блокируется защитной схемой: Шпindel не вращается.

Внимание! После автоматического выключения электроинструмента не нажимайте на выключатель. Это может повредить аккумуляторную батарею.

2.1.3 Автоматическая блокировка шпинделя.

При выключенном двигателе шпindel отвертки автоматически блокируется. Это позволяет использовать ее для закручивания винта/шурупа как обыкновенной ручной отверткой.

2.1.4 Освещение рабочей зоны.

Отвертка оснащена лампой подсветки рабочей зоны 9 Рис.4. Лампа загорается при нажатии клавиши выключателя.

Данную аккумуляторную отвертку можно использовать в качестве фонаря, для этого в нижней части ручки предусмотрен фонарь 10, который включается клавишей 11 Рис.5.

2.2 РЕГУЛИРОВКИ И НАСТРОЙКИ.

2.2.1 Установка направления вращения


Переключателем направления вращения 8 можно изменять направление вращения шпинделя. При нажатой клавише выключателя 4 это невозможно.

Правое направление вращения: Для заворачивания шурупов перевести переключатель 8 влево до упора.

Левое направление вращения: Для ослабления или выворачивания шурупов перевести переключатель 8 вправо до упора.

2.2.2 Установка предельного момента

Изменение предельного момента затяжки осуществляется установкой кольца 7 в положение, указываемое стрелкой на корпусе:

- положения 1...9 служат для заворачивания/отворачивания винтов/шурупов;
- положение  служит для сверления.

3

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

3.1 ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ РАБОЧЕГО ИНСТРУМЕНТА РИС.1 И 4



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед сменой рабочего инструмента Вы должны установить переключатель направления вращения в среднее положение.

Рабочий инструмент крепится в шпинделе посредством шестигранного отверстия и удерживаются с помощью патрона, установленного на шпинделе.

Для установки рабочего инструмента необходимо с усилием подать рабочий инструмент в осевом направлении и вставить в патрон 3. Проверьте надежность фиксации рабочего инструмента в патроне.

Для извлечения рабочего инструмента оттяните кольцо 12 цангового патрона 3. Извлеките рабочий инструмент.

3.2. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТВЕРТКИ НЕОБХОДИМО:

- проверить внешним осмотром состояние и целостность наружных поверхностей и элементов отвертки и зарядного устройства.
- зарядить аккумуляторную батарею.

3.3. ПРИСТУПАЯ К РАБОТЕ, СЛЕДУЕТ:

- проверить правильность и четкость срабатывания выключателя;
- с помощью регулировочного кольца 7 установить необходимый предельный момент затяжки (в зависимости от размера заворачиваемых винтов);
- опробовать работу отвертки на холостом ходу.

3.4. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

- избегайте длительной непрерывной работы отверткой;
- не допускайте механических повреждений, ударов, падения отвертки, а также перегрева аккумуляторного отсека;
- оберегайте отвертку от воздействия внешних источников тепла, химически активных веществ и жидкостей.

4.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! До начала работ по техобслуживанию, смене инструмента и т.д., а также при транспортировании электрической отвертки установите переключатель направления вращения в среднее положение. Для обеспечения качественной и безопасной работы следует постоянно содержать электроинструмент и вентиляционные отверстия в чистоте.

- **Проверка отвертки:** Использование изношенного инструмента снижает эффективность выполняемой работы и может привести к повреждению двигателя. При обнаружении сильного износа необходимо заменить инструмент.

- **Уход за электродвигателем:** Необходимо особенно бережно относиться к электродвигателю, избегать попадания воды или масла в его обмотки.

- После работы тщательно продувайте машину сильной струей сухого воздуха.

- Вентиляционные отверстия электроинструмента должны находиться всегда открытыми и чистыми.



ВНИМАНИЕ! В зарядном устройстве используется шнур питания с креплением типа Y: его замену, если потребуется, в целях безопасности должен осуществить изготовитель или персонал уполномоченных ремонтных мастерских.

4.2 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ



ВНИМАНИЕ! В случае возникновения нештатной ситуации, такой как резкое повышение температуры, появления запаха гари, дыма или пламени, немедленно выключите машину и отсоедините от источника питания.

Возможные неисправности приведены в таблице

Таблица

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Машина не включается.	Разряжен аккумулятор	Зарядите аккумулятор
	Неисправен выключатель.	
	Неисправен электродвигатель.	
Аккумуляторная батарея не заряжается.	Неисправна аккумуляторная батарея.	Обратиться в мастерскую.
	Неисправно зарядное устройство.	
Повышенный шум редуктора.	Износ/поломка деталей редуктора.	
Батарея не набирает необходимый заряд.	Снижение ёмкости батареи.	
	Неисправность зарядного устройства.	

ХРАНЕНИЕ

4.3. Во время назначенного срока службы, храните машину в сухом отапливаемом помещении. Рекомендуемая температура хранения от плюс 5 °С до плюс 40 °С.