

Преобразователь напряжения DC-AC SUREDOM серии YSCZ

Руководство по эксплуатации

1. Введение

1.1. О данном руководстве

Данное руководство содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации преобразователя напряжения DC-AC SUREDOM серии YSCZ.

Пожалуйста, сохраните руководство на весь период эксплуатации устройства.

Производитель не несет ответственности за любые повреждения, возникшие в результате несоблюдения данного руководства.

Внимание! Несоблюдение предупреждений и инструкций может привести к поражению электрическим током, возгоранию или серьезной травме, а также к необратимому повреждению устройства.

1.2. Хранение и транспортировка

Неправильная транспортировка может привести к повреждению устройства. Во избежание повреждения всегда перевозите устройство в оригинальной упаковке.

Устройство следует хранить в сухом месте, защищенном от пыли и воздействия прямых солнечных лучей.

Внимание! Воздействие на устройство масла, воды, газа или других веществ, способных вызвать коррозию, не допускается.

Из соображений безопасности и эффективности, место установки прибора должно быть сухим, температура окружающей среды должна соответствовать диапазону 0 - 40°C. Рабочее пространство должно быть хорошо вентилируемым, для надлежащего охлаждения вокруг прибора должно быть пустое пространство в радиусе 5 см.

1.3. Утилизация

Электронное оборудование не относится к коммунальным отходам и подлежит утилизации в соответствии с применимыми требованиями законодательства.

2. Меры обеспечения безопасности

1. Данное устройство не предназначено для использования людьми с ограниченными физическими возможностями, сенсорными и умственными способностями.
2. При работе с устройством следует соблюдать осторожность с целью предотвращения его падения.
3. Параметры питающей электросети должны соответствовать техническим характеристикам устройства.
4. Обязательно соблюдайте полярность при подключении.

3 Установка и использование

- 1) Переведите выключатель в положение «OFF», затем вставьте вывод прикуривателя инвертора в гнездо прикуривателя в автомобиле. Убедитесь, что контакт подключен надежно.
- 2) Перед использованием убедитесь, что мощность приборов в автомобиле соответствует номинальной мощности инвертора. Вставьте штепсель электроприбора 220 V в разъем инвертора 110 V/220 V. Следите за тем, чтобы сумма мощностей подключенных приборов соответствовала номинальной мощности инвертора.
- 3) Включите инвертор. При нормальной работе должен загореться зеленый индикатор.
- 4) При перенапряжении, недостаточном напряжении, перегрузке или перегреве, загорится красный индикатор, инвертор отключится.
- 5) Во многих случаях инвертор может отключаться или сигнализировать о нарушениях и при нормальной работе, так как выходная мощность гнезда прикуривателя ограничена. Необходимо дождаться, когда автомобиль заведется, и уровень напряжения в автомобильной цепи восстановится.

Схема подключения указана ниже:



4 Особые указания

- 1) Максимальная мощность телевизоров, дисплеев и двигателей вырабатывается при их запуске. Хотя инвертор способен выдерживать кратковременную пусковую мощность, превышающую его номинальную мощность в 2 раза, пусковая мощность некоторых приборов может превышать допустимые значения. В этом случае инвертор может отключиться из-за срабатывания защиты по перегрузке. Такая ситуация наиболее вероятна, если подключено несколько приборов сразу. В этом случае сперва выключите инвертор и все подключенные к нему приборы, включите инвертор заново и запускайте приборы один за другим, начиная с прибора с наибольшей пусковой мощностью.
- 2) Следите за уровнем напряжения при зажигании и вовремя заряжайте аккумулятор, чтобы предотвратить отключение питания и продлить срок службы аккумулятора и системы зажигания.
- 3) При продолжительном использовании корпус инвертора нагревается до 60°C. Следите, чтобы в автомобиле циркулировал свежий воздух и не держите вблизи инвертора предметы, чувствительные к нагреву.

5 Распространенные проблемы и методы их устранения

1) Проблема: инвертор не работает, индикаторы не горят.

Причина 1: проблемы с аккумулятором.

Решение: проверьте аккумулятор, замените его в зависимости от ситуации.

Причина 2: неправильное подключение фаз.

Решение: проверьте подключение инвертора к аккумулятору. Если при правильном подключении инвертор не работает, замените его или отдайте на гарантийный ремонт.

Причина 3: плохое подключение к аккумулятору.

Решение: проверьте кабели, затяните клеммы.

2) Проблема: электроприбор не работает от инвертора, горит красный индикатор.

Причина 1: номинальная мощность электроприбора превышает мощность инвертора, инвертор отключается от перегрузки.

Решение: используйте приборы, мощность которых не превосходит мощность инвертора.

Причина 2: номинальная мощность электроприбора не превышает мощность инвертора, а вот максимальная (пусковая) мощность слишком высока, инвертор отключается от перегрузки.

Решение: используйте электроприборы, максимальная мощность которых не превышает максимальную мощность инвертора.

Причина 3: аккумулятор разряжен (сработала сигнализация инвертора).

Решение: зарядите или замените аккумулятор.

Причина 4: плохая вентиляция в салоне, инвертор отключается из-за перегрева.

Решение: отключите нагрузку инвертора, уберите посторонние предметы вблизи инвертора и кулера, дайте инвертору остыть в течение 15 минут. После остывания уменьшите нагрузку инвертора и включите его заново.

Причина 5: Избыточное входное напряжение

Решение: проверьте состояние системы заряда, выходное напряжение аккумулятора должно составлять 12 V.

3) Проблема: измеренное выходное напряжение инвертора слишком низкое.

Причина 1: диапазон прибора, используемого для измерения напряжения, слишком мал.

Решение: для более точного измерения прямоугольного сигнала инвертора используйте мультиметр с функцией измерения фактического среднеквадратичного значения.

4) Проблема: инвертор издает звуковой сигнал.

Причина 1: сработала защита от перегрева или пониженного напряжения.

Решение: используйте кабели меньшей длины и большего сечения, проверьте заряд аккумулятора и зарядите его при необходимости. Дайте инвертору остыть, поместив его в прохладное и вентилируемое место. Уменьшите нагрузку, если требуется.

5) Проблема: инвертор работает только с небольшой нагрузкой.

Причина 1: ток снижается из-за большого сопротивления проводов.

Решение: используйте кабели меньшей длины и большего сечения.

6) Проблема: время работы аккумулятора слишком мало.

Решение: использовать аккумулятор большей емкости или заменить аккумулятор.

Решение: аккумулятор плохо заряжается от зарядного устройства, замените устройство на интеллектуальное зарядное устройство.

Решение: используйте кабели меньшей длины и большего сечения

Выход	Номинальная мощность	80 W, 150 W, 200 W, 300 W, 500 W, 800 W, 1000 W, 1200 W, 1500 W, 2000 W, 2500 W, 3000 W, 4000 W, 5000 W				
	Пусковая мощность	≥ ном. мощность * 2				
	Выходное напряжение	AC 100 V/110 V/115 V/ 120 V (регулируемое) ± 10%			AC 200 V/220 V/230 V/ 240 V (регулируемое) ± 10%	
	Выходная частота	60 Hz ± 5 Hz, 50 Hz/60 Hz на выбор			50 Hz ± 5 Hz, 50 Hz/60 Hz на выбор	
Вход	Напряжение аккумулятора	12 V	24 V	36 V	48 V	60 V
	Отключение при перенапряжении	DC15V ± 1	DC 30 V ± 2	DC 45 V ± 2.5	DC 60 V ± 3	DC 75V ± 3.8
	Сигнализация по недостат. напряжению	DC10.5V ± 0.3	DC 21 V ± 0.5	DC 31 V ± 1	DC 41 V ± 1.5	DC 52 V ± 2
	Отключение при недост. напряжении	<DC 10V ± 0.3	< DC 20.3 V ± 0.5	DC 30 V ± 1.5	DC 40 V ± 2	DC 51 V ± 2.5
	Диапазон рабочих напряжений	DC 10V - 15V	DC 20V - 30 V	DC 30 V - 45V	DC40V-60V	DC50V-75V
	Защита от неправильного включения	Плавкий предохранитель				
	Индикаторы	Зеленый индикатор нормальной работы, красный индикатор аварийных ситуаций				
	Охлаждение	Кулер				
	Макс. рабочая температура корпуса	< 75 °C				
Примечание: некоторые модели не подают сигнал при недостаточном напряжении, защита при минимальном напряжении срабатывает на значениях DC 9.5 V ± 0.3V						