

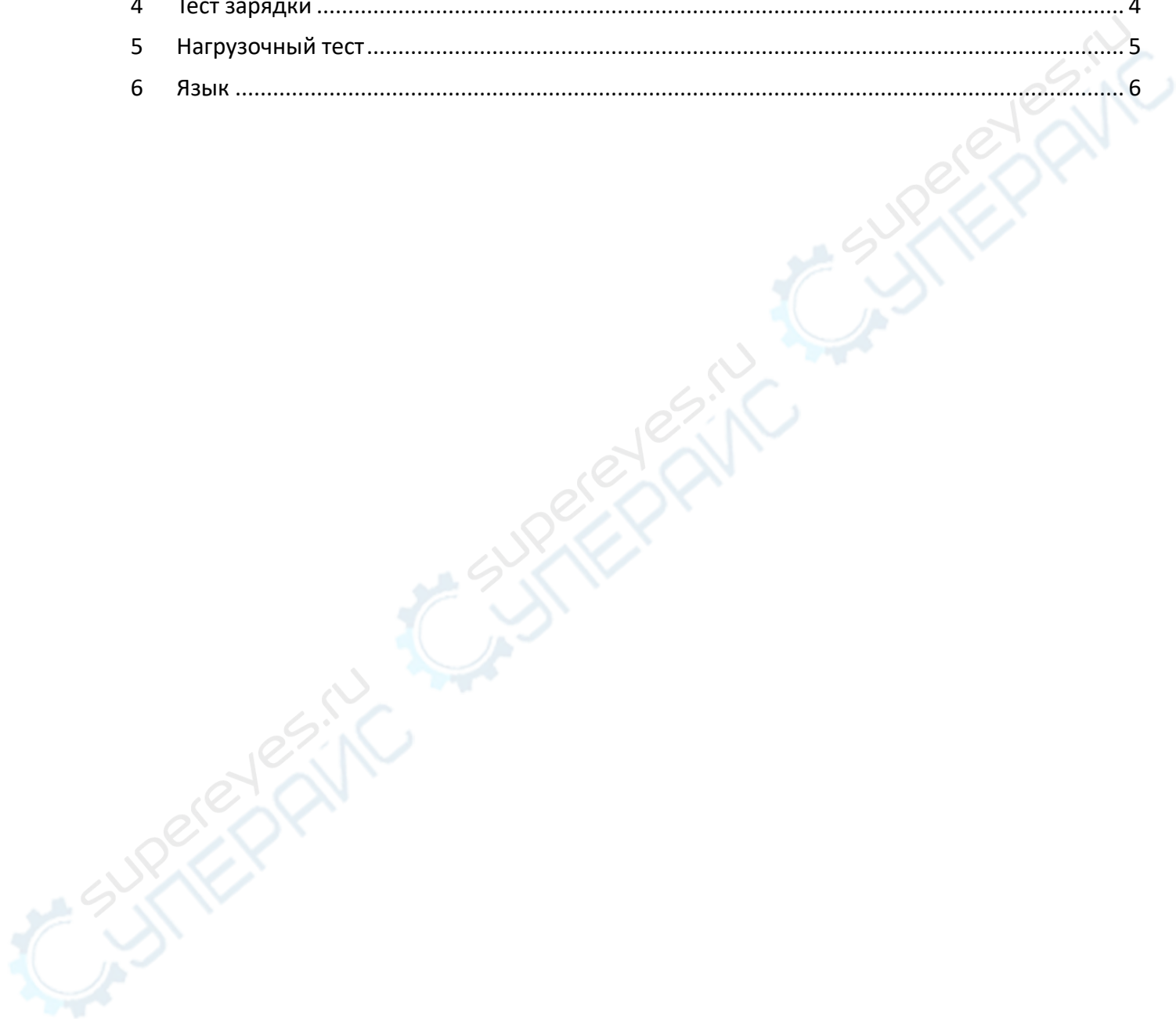
Тестер автомобильных АКБ AUTOOL BT460



Инструкция по эксплуатации

Содержание

1 Введение.....	3
2 Тест батареи	3
3 Испытание на включение	4
4 Тест зарядки	4
5 Нагрузочный тест.....	5
6 Язык	6



1 Введение

В тестере аккумуляторов ВТ460 используется самая передовая в мире технология тестирования проводимости, позволяющая легко, быстро и точно измерять фактическую мощность тока холодного проворачивания пускового аккумулятора автомобиля, исправное состояние самого аккумулятора, а также типичные неисправности системы запуска автомобиля и системы зарядки. Это может помочь обслуживающему персоналу быстро и точно обнаружить неисправность, тем самым обеспечить быстрый ремонт автомобиля.

2 Тест батареи

1. Подключите красный тестовый зажим к положительному полюсу батареи, а черный к отрицательному, тестер включится автоматически. Напряжение батареи ниже 6,0 В невозможно проверить должным образом, затем нажмите любую клавишу, чтобы продолжить.

2. Выберите в соответствии с показаниями дисплея тестера:

(1) Стандарт теста: Стандарт, который можно прочесть на верхней или передней панели батареи, например CCA, IEC, DIN. Если вы не можете найти информацию о стандарте, то в качестве эталона можно использовать АН емкости батареи. Если выбрать аналогичный стандарт батареи, то это приведет к небольшой погрешности

(2) Номинальная емкость: На верхней или передней панели батареи можно прочесть стандарт на кратковременный ток, например CCA 370.



(3) Нажмите клавишу ENTER, чтобы начать тестирование.

Для маленькой батареи, чем ниже сопротивление, тем здоровее батарея (за исключением короткого замыкания). Сопротивление можно использовать в качестве эталона состояния батареи.

Результат теста батареи:

Напряжение батареи	12,5 В ----- Напряжение при проверке аккумулятора
Измерения	400 А (ССА) ----- пусковой ток для тестирования
Сопrotивление	18,5 Ом ----- сопротивление батареи
Жизненный цикл	95 % ----- - Оставшийся срок службы батареи
Результат теста	Хорошее ----- Состояние батареи

Примечание:

(а) Если напряжение батареи ниже нормального тестового напряжения, результат теста не позволяет судить о состоянии батареи. На экране появится сообщение "Повторный тест после зарядки". В это время, пожалуйста, зарядите батарею, а затем проверьте ее.

(b) Если напряжение батареи слишком высокое или автомобиль заводится, тест не может быть продолжен. На дисплее появится сообщение "Напряжение слишком высокое. Пожалуйста, выключите двигатель! Пожалуйста, включите фары через 3 минуты, затем выполните проверку".

(с) При глубокой потере заряда аккумулятора (например, автомобиль долгое время находится в режиме ожидания, аккумулятор не заряжается вовремя, фары или двери забывают выключить/закреть, что приводит к глубокой потере заряда, и автомобиль не может завестись) во время проверки может появиться сообщение "Please replace the battery". Для таких аккумуляторов следует обратиться к производителю аккумулятора для восстановления зарядки, а затем протестировать его.

3 Испытание на включение

После проверки батареи нажмите клавишу UP/DOWN для выбора теста запуска двигателя. Затем нажмите кнопку ENTER для выполнения теста:

Ток	12,5 В ----- напряжение тока
Минимальное напряжение	11,1 В ----- Минимальное проверенное напряжение
Минимальное напряжение запуска	9,6 В ----- -Ненормальным считается пусковое напряжение ниже 9,6 В, что может быть вызвано старением аккумулятора, который не может обеспечить достаточный пусковой ток, или износом стартера, или плохой механической смазкой.

В состоянии выключенного двигателя на дисплее появится сообщение «Запустите двигатель и подождите 15 секунд!» Запустите двигатель и дождитесь результата проверки.

4 Тест зарядки

В меню кнопками UP/DOWN выберите пункт Тест зарядки. Нажмите клавишу ENTER для запуска теста зарядки. На дисплее появится надпись:

«Запустите двигатель и подождите 15 секунд!
Нажмите клавишу ENTER, чтобы начать тест зарядки!»

Одновременно запустите двигатель. Когда работа двигателя станет стабильной, нажмите клавишу ENTER для отображения состояния тестирования:

Тест на зарядку
Максимальный
14,5 В < 15,0 В нормальный
Ток
13,8 В
Минимум
13,6 > 13,3 В нормальный

Примечание:

Не выключайте двигатель во время проверки. Все электроприборы и устройства находятся в выключенном состоянии. Во время теста включение/выключение любого электроприбора в автомобиле повлияет на точность результата теста.

Напряжение аккумулятора будет разным из-за различных условий работы двигателя. Обычно напряжение зарядки не может быть ниже 13,3 В и выше 15,0 В даже при высокой скорости вращения.

Слишком низкое напряжение зарядки: Недостаточное напряжение системы зарядки. Проверьте, не проскальзывает ли ремень генератора и не слетел ли он, хорошо ли генератор соединяется с аккумулятором. Если ремень генератора и соединения в порядке, пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя, чтобы исключить выход из строя генератора.

Зарядное напряжение слишком высокое:

Выходное напряжение генератора слишком высокое. Поскольку в большинстве автомобильных генераторов используется внутренний регулятор, необходимо заменить генератор в сборе. (В некоторых старых автомобилях используется внешний регулятор, затем замените регулятор напрямую.)

Обычно максимальное напряжение регулятора составляет 14,7 В. Если зарядное напряжение слишком высокое, аккумулятор будет перезаряжен, что сократит срок его службы и приведет к выходу аккумулятора из строя.

5 Нагрузочный тест

В меню клавишами UP/DOWN выберите пункт load test. Нажмите клавишу ENTER для запуска нагрузочного теста.

На экране появится сообщение:

Пожалуйста, включите все электроприборы и устройства.
Запустите двигатель и подождите 15 секунд!
Нажмите клавишу ENTER для запуска нагрузочного теста!

Одновременно запустите двигатель. Когда работа двигателя станет стабильной, нажмите клавишу ENTER для отображения состояния теста:

Нагрузочный тест

Ток 14,1 В

Минимум 13,5 В

Минимальное напряжение при включении всех приборов 12,8 В

Когда все приборы находятся во включенном состоянии, напряжение зарядки обычно превышает 12,8 В при достаточном питании от генератора. Если напряжение меньше 12,8 В, это может быть вызвано недостаточным выходным током генератора, снижением выработки электроэнергии, чрезмерной электрической нагрузкой или утечкой. Увеличение количества электроприборов в автомобиле также приводит к падению напряжения.

6 Язык

В меню кнопками UP/DOWN выберите настройку языка. Нажмите клавишу ENTER для установки языка. На дисплее появится надпись:

Язык

1.Английский

2.Португальский

3.Испанский

4.Французский

...

Нажмите UP/DOWN для выбора языка, затем нажмите клавишу ENTER для сохранения. Для выхода нажмите ESC. После этого можно приступить к другим испытаниям.