

Автомобильный тестер АКБ Konnwei KW681



Инструкция по эксплуатации

Содержание

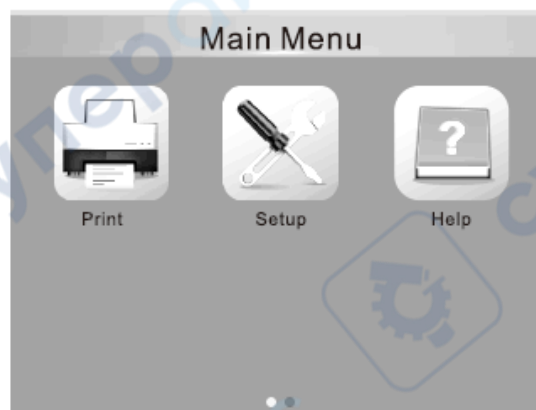
1 Описание главного меню	3
2 Печать и обновление	13

1 Описание главного меню

Меню диагностики OBDII

Меню тестера аккумулятора автомобиля

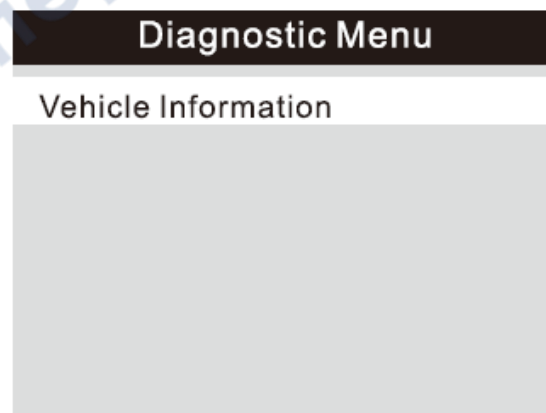
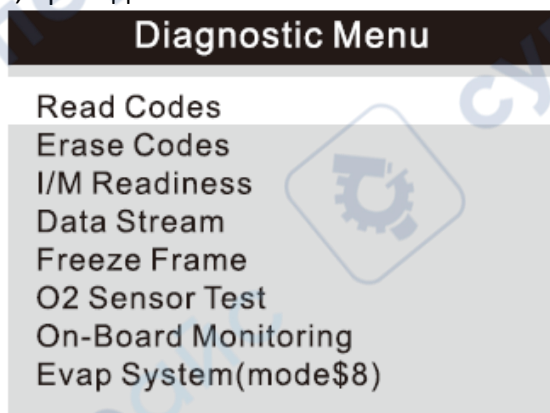
Меню тестера аккумулятора мотоцикла



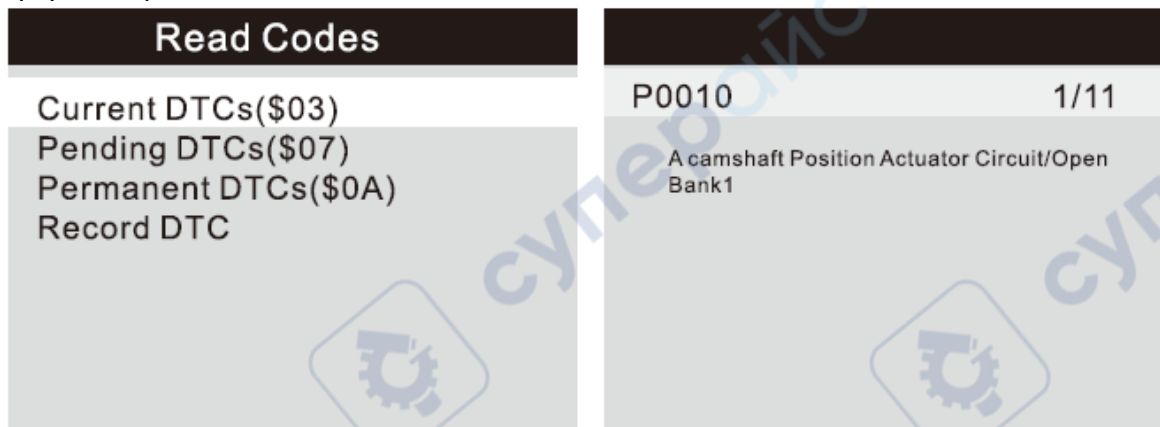
1. Выберите «Diagnostic» для диагностики по OBDII.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

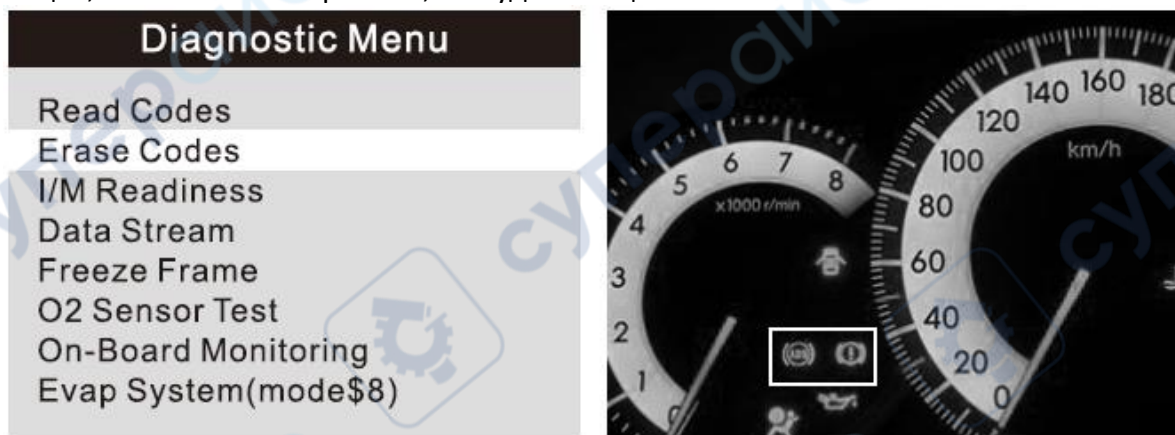
2. После успешного подключения OBDII к автомобилю отобразится пункт «Monitor Status» (Статус мониторинга). Нажмите «Enter» для перехода к следующему шагу и просмотра 9 функций, приведённых ниже.



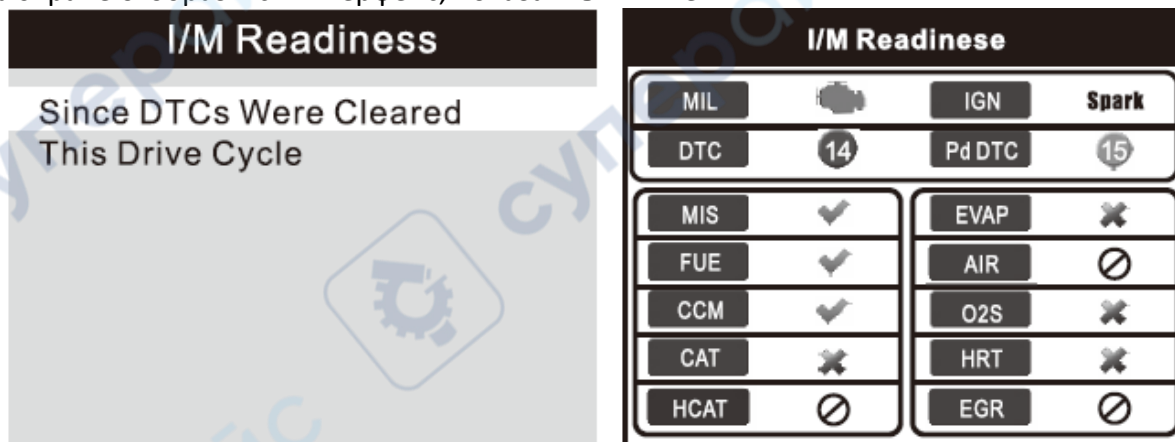
3. Read Codes (Чтение кодов): Для проверки неисправностей автомобиля выберите [Read Codes] и нажмите кнопку ОК в меню диагностики. Если имеются коды неисправностей, на экране будут отображены эти коды, как показано ниже:



4. Erase Codes (Стирание кодов): Выберите [Erase Codes], пока диагностическая информация, связанная с выбросами, не будет очищена.

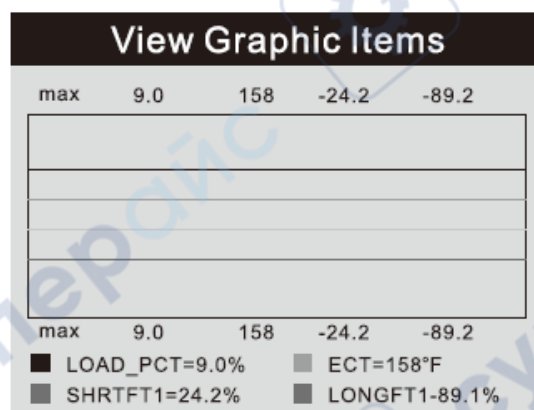


5. I/M Readiness (Готовность I/M): Выберите [I/M Readiness] и нажмите кнопку ОК, после чего на экране отобразится интерфейс, показанный ниже:



6. Data Stream (Поток данных): Нажимая кнопки UP или DOWN, выберите Data Stream в интерфейсе главного меню, затем нажмите кнопку ОК для подтверждения; на экране отобразится интерфейс, показанный ниже:

Datastream 1/17	
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158°F
Short Term fuel Trim - Bank 1	-24.2%



7. Freeze Frame (Стоп-кадр): Когда возникает неисправность, связанная с выбросами, отдельные параметры состояния автомобиля записываются бортовым компьютером. Эта информация называется данными стоп-кадра (freeze frame data). Freeze Data представляет собой «моментальный снимок» рабочих условий на момент возникновения неисправности, связанной с выбросами.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

8. O₂ sensor Test (Тест датчика кислорода O₂): Результаты теста датчика кислорода O₂ не являются текущими значениями, а отображают результаты последнего теста датчика O₂, выполненного ЭБУ (ECU). Для просмотра текущих показаний датчика O₂ воспользуйтесь любым из экранов живых данных датчиков, например Graph Screen.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1- Sensor1
Bank1- Sensor2

9. On-board monitoring (Бортовой мониторинг): Эта функция используется для считывания результатов тестов бортового диагностического мониторинга отдельных компонентов/систем.

Diagnostic Menu	On- Board Monitoring
Read Codes Erase Codes I/M Readiness Data Stream Freeze Frame O2 Sensor Test On-Board Monitoring Evap System(mode\$8)	Catalyst Monitor B1 Sensor Heater B1 - S1 Sensor Heater B1- S2

10. Evap System (Система EVAP): Функция теста EVAP позволяет запустить тест на герметичность системы EVAP автомобиля. Сам сканер не выполняет тест на утечку, а подаёт сигнал на бортовой компьютер автомобиля для запуска теста. Перед использованием функции системного теста обратитесь к руководству по ремонту автомобиля, чтобы определить процедуры, необходимые для остановки теста.

Diagnostic Menu
Read Codes Erase Codes I/M Readiness Data Stream Freeze Frame O2 Sensor Test On-Board Monitoring Evap System(mode\$8)

11. Vehicle Information (Информация об автомобиле): Выберите [Vehicle Information] и нажмите OK, после чего на экране отобразится информация.

Diagnostic Menu	Vehicle Information
Vehicle Information	Vehicle Identification Number(VIN): Not supported
	Calibration Identifications(CID): Not supported
	Calibration Verification Numbers(CVN): Not supported

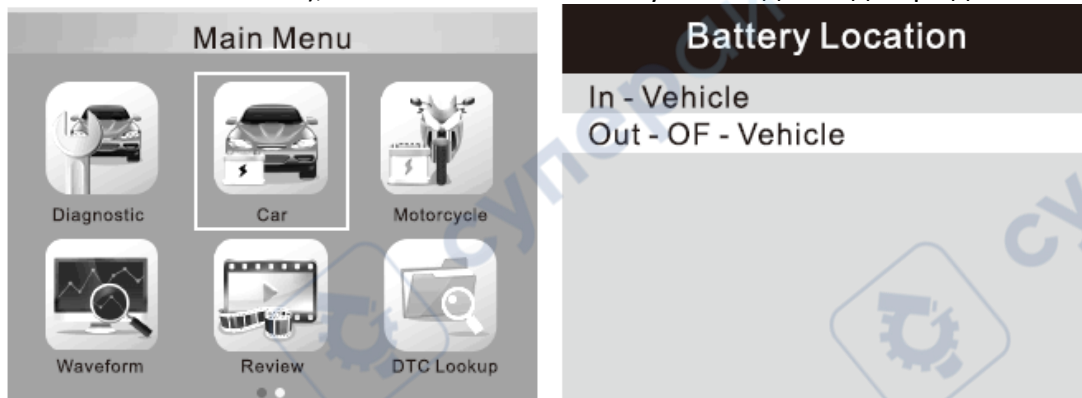
12. Car Battery Tester Menu (Меню тестера аккумулятора автомобиля)

После входа в программу тестирования автомобильного аккумулятора тестер отображает Главное меню. Тестер последовательно отобразит следующий пункт, выполните выбор соответствующим образом:

«Battery In-vehicle or Out-of-Vehicle»

"Аккумулятор в автомобиле или вне автомобиля"

Нажмите клавишу UP или DOWN, чтобы выбрать расположение аккумулятора (в автомобиле или вне автомобиля), затем нажмите клавишу ENTER для подтверждения.



- Например, выберите «Battery Test out-of-vehicle», после чего будут показаны следующие данные.

Battery Location	Select Standard
Regular Flooded	CCA
AGM Flat Plate	IEC
AGM Spiral	EN
GEL	DIN
EFB	CA
	BCI

Диапазон измерения пускового тока при низкой температуре

Стандарт измерения	Диапазон измерения
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17–245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

1. CCA: Cold Cranking Amps, задаётся стандартами SAE и BCI, наиболее часто используемое значение для стартерной батареи при 0 °F (–18 °C).
2. SCI: стандарт Battery Council International.
3. CA: стандарт Cranking Amps, эффективное значение пускового тока при 0 °C.
4. MCA: стандарт Marine Cranking Amps, эффективное значение пускового тока при 0 °C.

5. JIS: Japan Industrial Standard, указывается на аккумуляторе как сочетание цифр и букв, например: 55D23, 80D26.

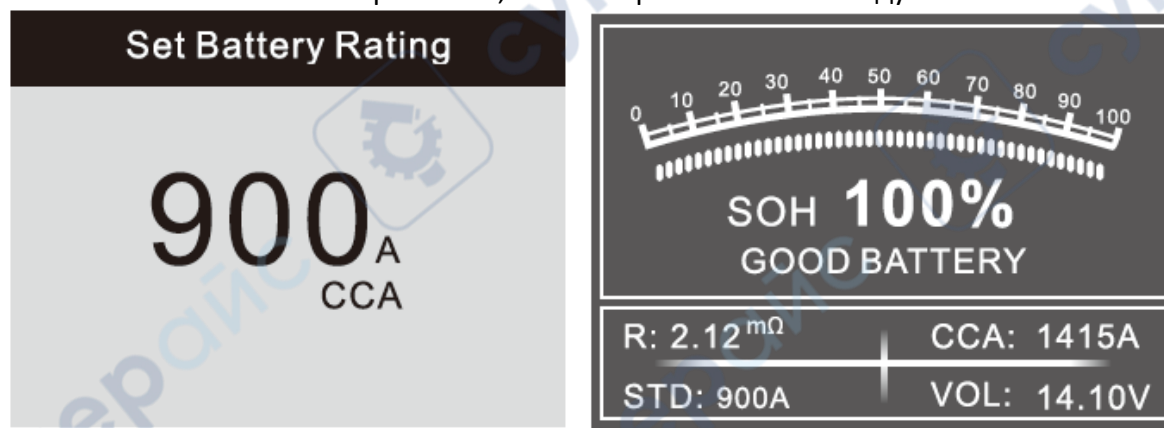
6. DIN: стандарт German Auto Industry Committee.

7. IEC: стандарт Internal Electron technical Commission.

8. EN: стандарт European Automobile Industry Association.

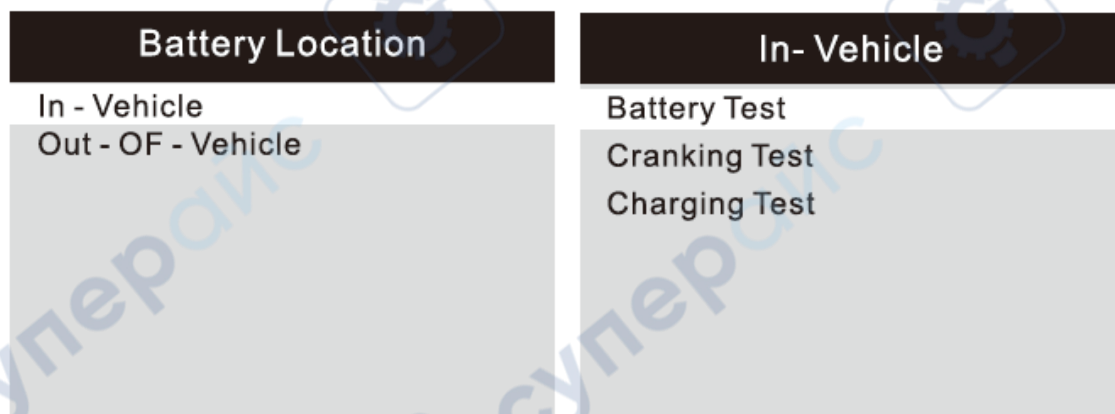
9. AE: стандарт Society of Automotive Engineers.

Теперь выберите один из них («CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS») (пожалуйста, проверьте стандарт своего аккумулятора). Результат теста будет отображён следующим образом. Нажимайте клавиши вверх и вниз, чтобы переключаться между SOH и SOC.

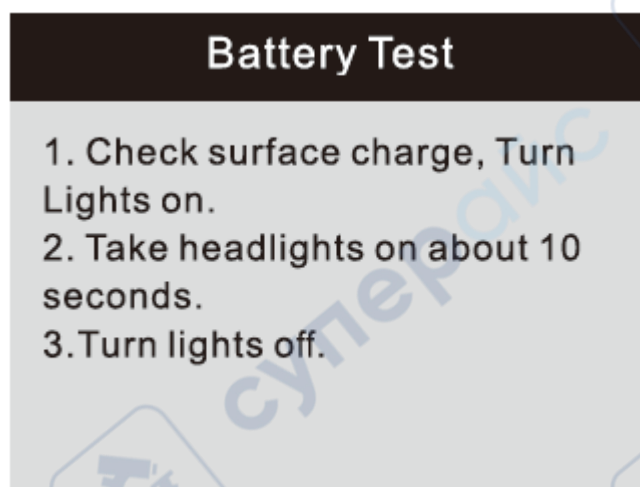


Результат теста аккумулятора может иметь следующие типы: (Good Battery / Good, Recharge / Replace / Bad cell, Replace / Charge, Retest).

- Например, выберите «Battery in-vehicle», после чего будут показаны следующие данные.

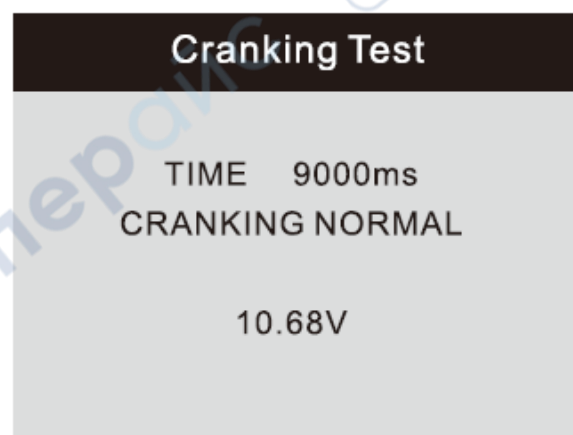
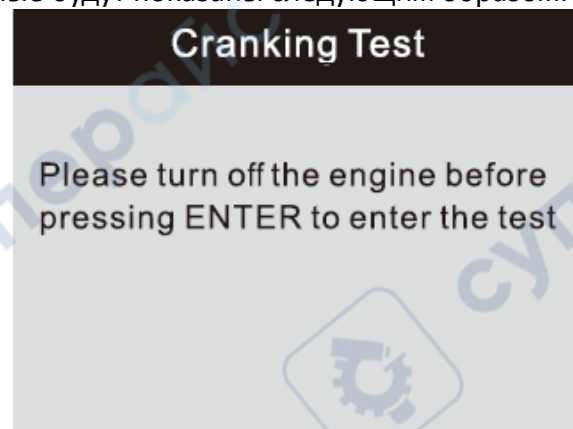
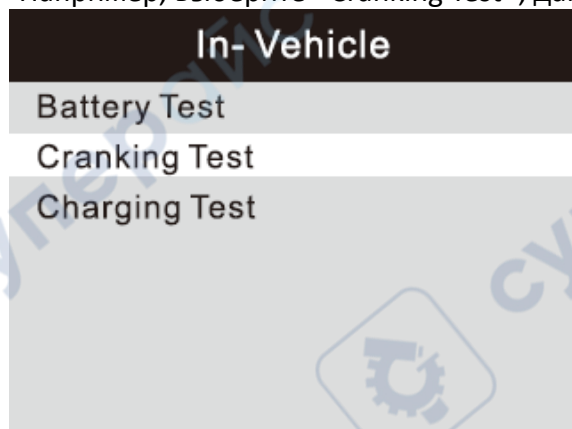


- Например, выберите «Battery Test», текущее состояние аккумулятора может быть определено напрямую.



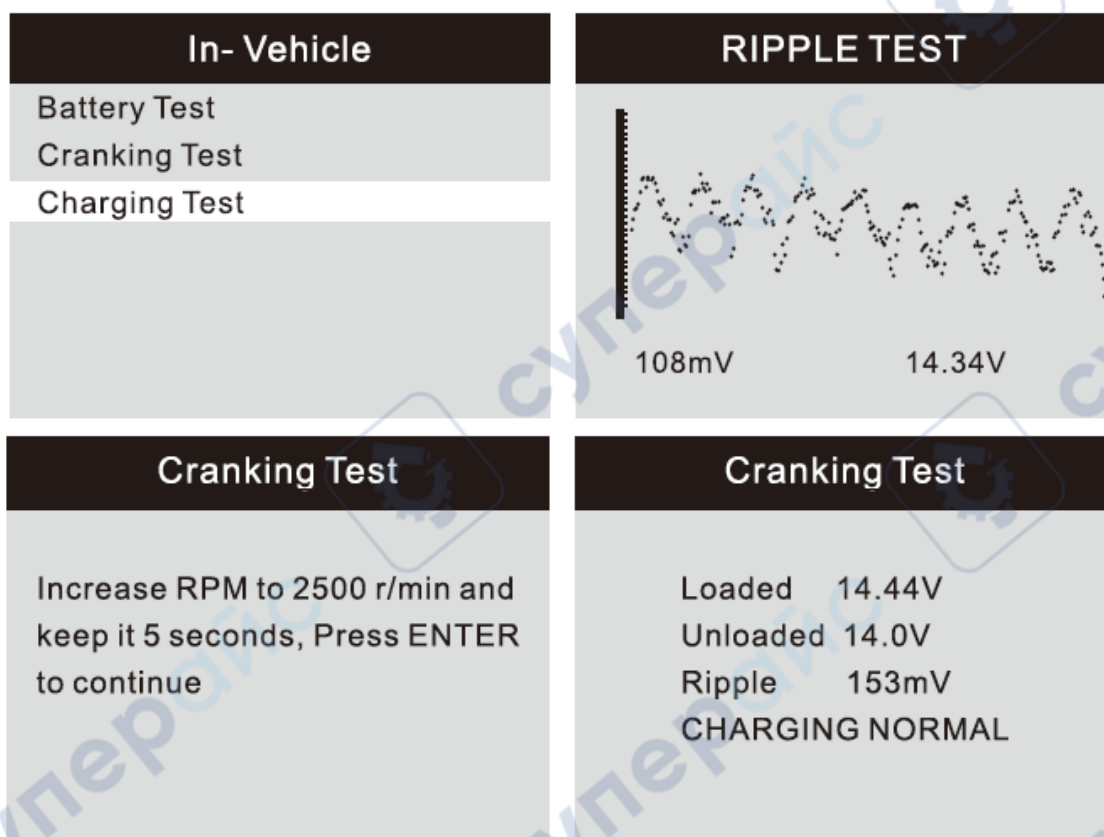
После входа появится подсказка, пожалуйста, переходите к следующему шагу в соответствии с подсказкой.

- Например, выберите «Cranking Test», данные будут показаны следующим образом:



После входа появится подсказка, пожалуйста, переходите к следующему шагу в соответствии с подсказкой.

- Например, выберите «Charging Test», данные будут показаны следующим образом:



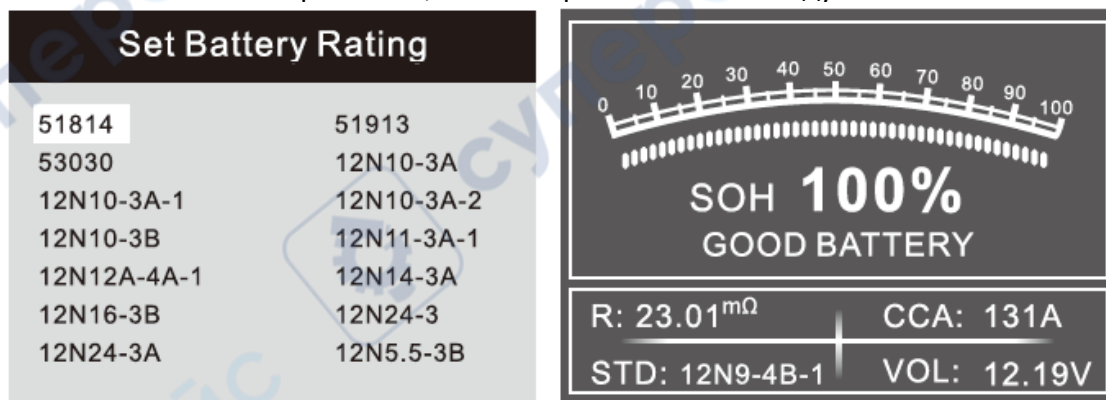
После входа появится подсказка, пожалуйста, переходите к следующему шагу в соответствии с подсказкой.

13. Motorcycle Battery Tester Menu (Меню тестера аккумулятора мотоцикла)

Он позволяет проверить состояние аккумулятора, включая напряжение, ССА, электрическое сопротивление, номинальное ССА, величину заряда, показатель состояния (здоровья) и результат теста за одну секунду.

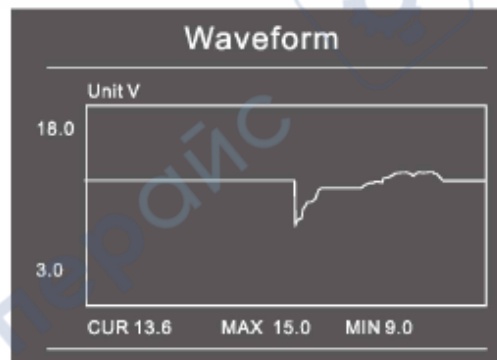
С экрана запуска или нажатием кнопки ESC войдите в Главное меню. После выбора «BatteryRating» на экране будет отображён результат теста, как показано ниже:

Нажимайте клавиши вверх и вниз, чтобы переключаться между SOH и SOC.



Результат теста аккумулятора включает 5 типов: (Good Battery / Good, Recharge / Replace / Bad cell, Replace / Charge, Retest)

- **Waveform (Осциллограмма):** нажмите кнопку WAVEFORM FUNCTION, на экране отобразится интерфейс, как показано ниже:



CUR: текущее напряжение (Current Voltage)

MAX: максимальное напряжение во время запуска (Maximum Voltage during Ignition)

MIN: минимальное напряжение во время запуска (Minimum Voltage during Ignition)

Осциллограмма остаётся статичной, пока не будут обнаружены изменения напряжения.

Различные анализы напряжения автомобиля.

Анализ напряжений

- **Discharge Voltage (Напряжение разряда):** когда зажигание выключено, двигатель выключен (более 20 минут), напряжение при разряде (Discharge Voltage) должно быть около 12 В. Если напряжение при разряде ниже 11 В, будет сложно запустить двигатель. Если напряжение при разряде постоянно остаётся ниже 11 В, это означает, что аккумулятор стареет и требуется его замена.

- **Starting Voltage (Пусковое напряжение):** во время запуска напряжение падает до определённой точки, эта минимальная точка и есть пусковое напряжение (Starting Voltage) (примерно 7,5–9,5 В). Если пусковое напряжение постоянно остаётся ниже 7,5 В, это означает, что ёмкость аккумулятора низкая и его необходимо заменить.

- **Charging Voltage (Напряжение зарядки):** когда зажигание включено, двигатель работает. Генератор постоянно заряжает аккумулятор, нормальное значение около 14 В.

Состояние аккумулятора в зависимости от напряжения аккумулятора (до запуска)

Напряжение АКБ	Статус аккумулятора	Последствия и меры
<10 В	Слишком низкое	Трудный запуск автомобиля, заменить аккумулятор
10–11В	Слегка низкое	Трудный запуск автомобиля

Состояние аккумулятора в зависимости от напряжения аккумулятора (после запуска)

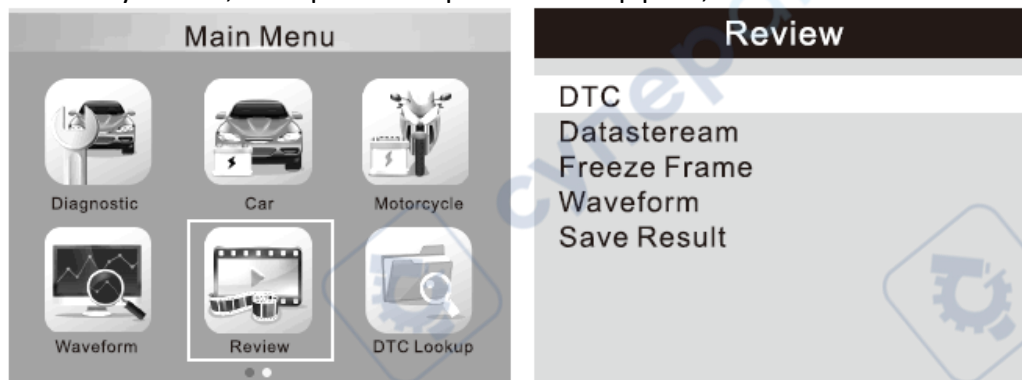
Напряжение АКБ	Статус аккумулятора	Последствия и меры
12,8 В–13,2 В	Слишком низкое	Аккумулятор может не заряжаться; проверить генератор или другую электрическую нагрузку
13,2–14 В	Нормальное	Норма
>14 В	Высокое напряжение	Может повредить аккумулятор, проверить стабилизатор генератора

Примечание: если текущее измеренное напряжение аккумулятора составляет 11,9 В, и после нескольких часов поездки напряжение аккумулятора всё ещё остаётся низким, причиной

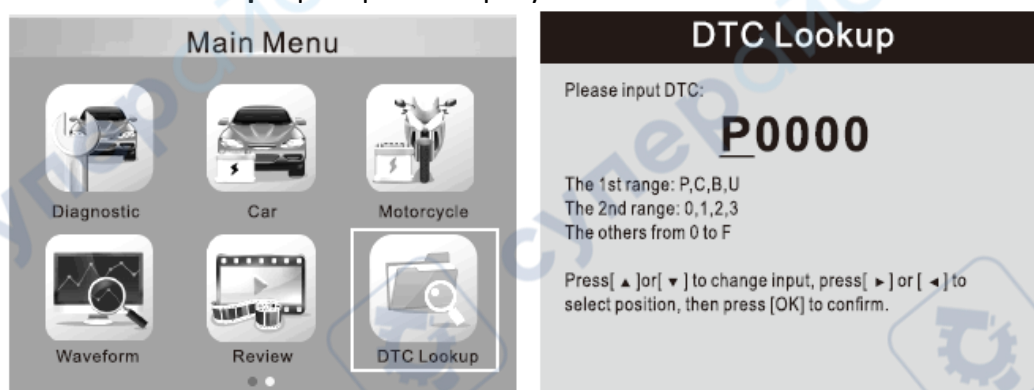
может быть повреждение аккумулятора (при исправном генераторе). Пожалуйста, замените аккумулятор как можно быстрее.

Обзор: с экрана запуска или нажатием кнопки ESC войдите в Главное меню.

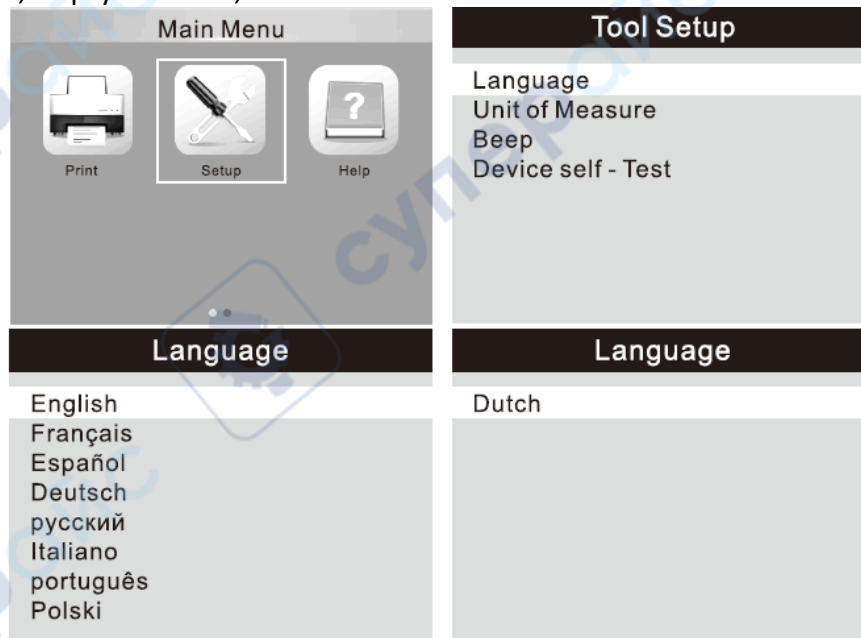
Нажмите клавишу UP или DOWN, чтобы выбрать функцию [Review] в Главном меню, и нажмите кнопку ENTER, на экране отобразится интерфейс, как показано ниже.



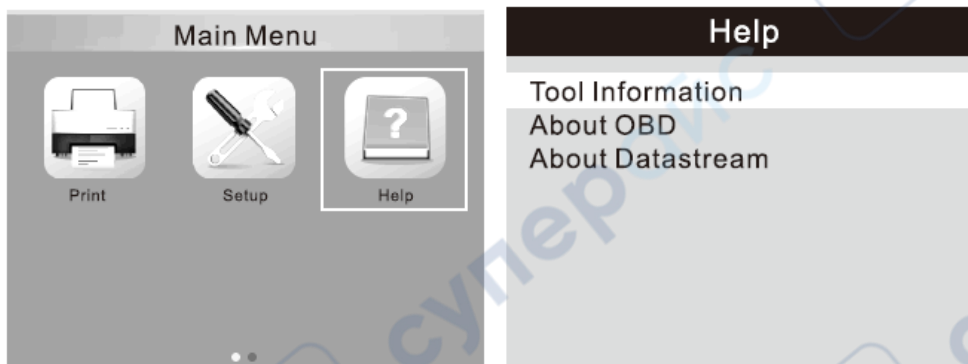
- **DTC Lookup:** проверить все результаты теста.



- **Setup:** выбор языка Английский, Французский, Немецкий, Голландский, Испанский, Русский, Португальский, Итальянский.



- Справка



2 Печать и обновление

Эта функция позволяет обновлять программное обеспечение прибора и печатать данные через компьютер. Для обновления и печати необходимы:

1. Тестер;
2. ПК или ноутбук с портами USB;
3. USB-кабель.

Шаги:

1. Загрузите приложение с нашего сайта: www.konnwei.com.
2. Запустите uplink.exe на компьютере (macOS и Linux не поддерживаются).
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку, подключите USB-кабель к компьютеру и отпустите кнопку после появления на дисплее сообщен «Update Mode».
4. Откройте ПО Uplink, нажмите «Check update» — будет загружен файл обновления из интернета и установлен в прибор.
5. Дождитесь завершения обновления (несколько минут).
6. Время процедуры обновления
7. Перезапустите прибор для завершения обновления.

