

# Роботизированная рука-манипулятор WHEELTEC SR650 (6 степеней свободы)

## Инструкция по сборке

**Модель:** рука-манипулятор WHEELTEC SR650

**Оборудование и инструменты:** отвертка, шестигранный ключ.

**Вспомогательные материалы:** не требуются

Проверка комплектации механических деталей кронштейна осуществляется по таблице ниже.

Алюминиевая пластина для крепления сервопривода	1 шт	Медная шайба	1 шт
Алюминиевое кольцо	2 шт	Односторонние медные стойки М3х32	4 шт
Малая алюминиевая пластина	2 шт	Двусторонние медные стойки М3х18	4 шт
Подшипник с внутренним диаметром 75	1 шт	Болт с внутренним шестигранником М3х20	8 шт
Сервопривод	2 шт	Винты М3х8	13 шт
Втулка сервопривода	2 шт	Гайки М3	17 шт
Многофункциональный кронштейн	1 шт	Винты М3х4	9 шт
U-образный кронштейн	1 шт		



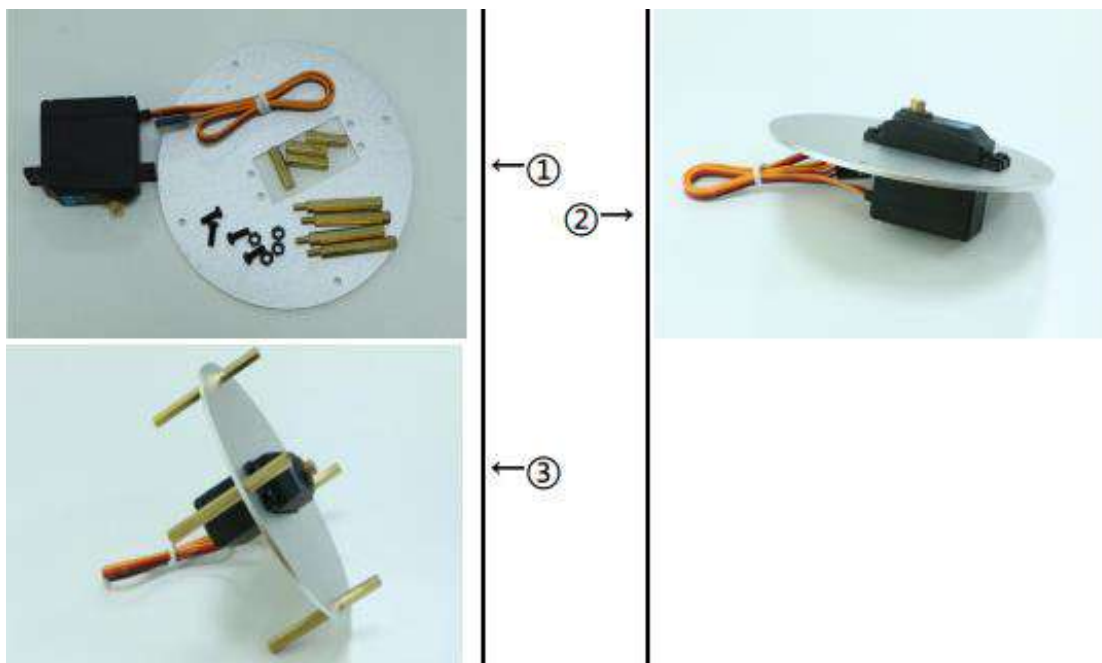
## Сборка блока с сервоприводом

① Подготовьте детали: алюминиевая пластина для крепления сервопривода (1 шт.), сервопривод (1 шт.), односторонние медные стойки М3х32 (4 шт.), двусторонние медные стойки М3х18 (4 шт.), винты М3х8 (4 шт.), гайки М3 (4 шт.).

② С помощью винтов М3х4 и шаяк М3 прикрепите сервопривод к алюминиевой пластине (следите, чтобы вал сервопривода находился в центре алюминиевой пластины).

③ Вручную закрутите односторонние стойки М3х32 и двусторонние стойки М3х18 в отверстия по краям пластины.

**Внимание:** сервопривод вдевается в центр пластины так, как показано на рисунке ②.



## Сборка блока с подшипником

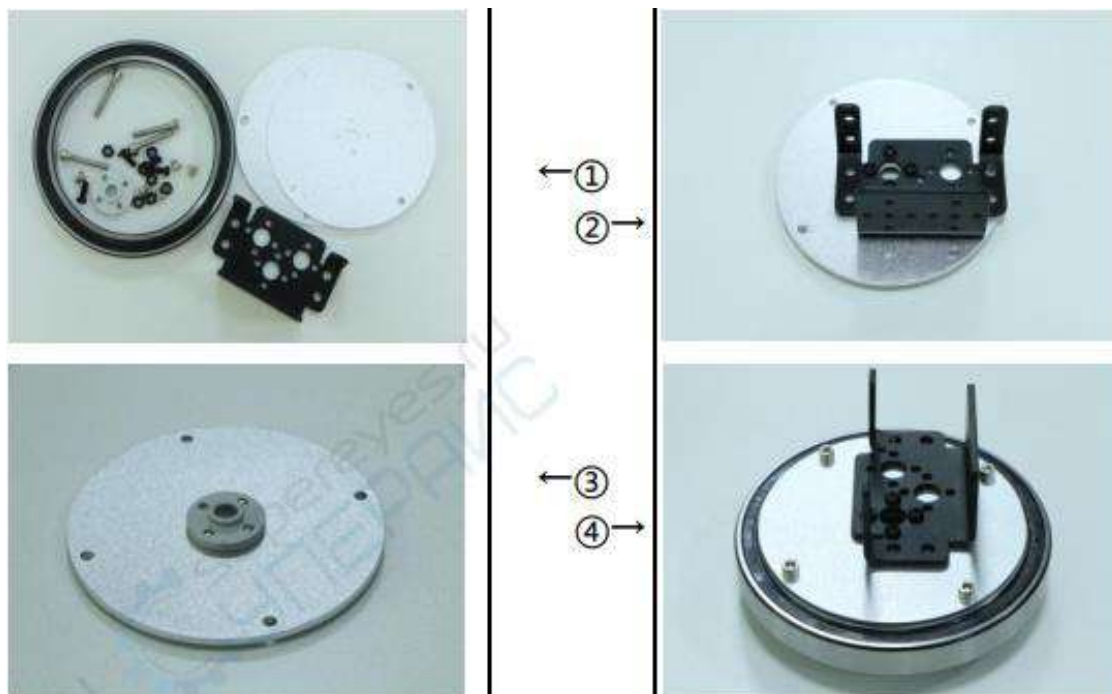
① Подготовьте детали: подшипник с внутренним диаметром 75 (1 шт.), малая алюминиевая пластина (2 шт.), многофункциональный кронштейн (1 шт.), втулка сервопривода (1 шт.), болт с внутренним шестигранником М3х20 (4 шт.), винты М3х8 (4 шт.), винты М3х4 (4 шт.), гайки М3 (4 шт.).

② С помощью винтов М3х8 и гаек М3 закрепите многофункциональный кронштейн на малой алюминиевой пластине (обратите внимание, что кронштейн должен располагаться так, чтобы не перекрывать отверстия по краям пластины).

③ С помощью винтов М3х4 закрепите втулку сервопривода на пластине.

④ Используя болт М3х20 и гайку М3 присоедините подшипник с внутренним диаметром 75 к двум алюминиевым пластинам. Подшипник крепится между пластинами

**Внимание:** втулка сервопривода и кронштейн крепятся лицевой стороной наружу).



## Сборка корпуса кронштейна

① Подготовьте детали: пластина с сервоприводом (1 шт.), блок с подшипником (1 шт.), алюминиевое кольцо (2 шт.), сервопривод (1 шт.), втулка сервопривода (1 шт.), U-образный кронштейн (1 шт.), медная шайба (1 шт.), винты М3х4 (5 шт.), винты М3х8 (5 шт.), винты М3х20 (4 шт.), гайки М3 (5 шт.).

② С помощью винтов М3х20 соедините пластину с сервоприводом и блок с подшипником. Вал сервопривода на пластине с сервоприводом должен совпадать с втулкой сервопривода, расположенной на блоке с подшипником.

③ Проденьте винт М3х4 в центральное отверстие, чтобы зафиксировать втулку сервопривода и скрепить ее с пластиной сервопривода (на фото ③ красными линиями обведены винт М3х4 и соответствующее отверстие).

④ С помощью винтов М3х8, гаек М3 и медной шайбы соедините многофункциональный кронштейн с U-образным кронштейном, вставьте вал сервопривода во втулку вручную.

⑤ Используя винты М3х8 и гайки М3 соедините сервопривод и многофункциональный кронштейн (следите, чтобы вал сервопривода находился по центру подшипника)

⑥ С помощью винтов М3х4 скрепите сервопривод с втулкой. Сборка кронштейна с двумя степенями свободы окончена.

