

Преобразователь DC-AC SUREDOM SFRD-5000W

Инструкция по эксплуатации

Оглавление

1 Рабочие условия.....	3
2 Способ установки.....	3
3 Особые указания.....	3
4 Наиболее часты проблемы и методы их решения.....	4

1 Рабочие условия

Чтобы обеспечить безопасность работы и долговечность устройства, соблюдайте следующие требования к условиям рабочей среды.

- 1) Сухость: избегайте намокания и попадания устройства под дождь.
- 2) Храните в прохладном и тенистом месте с температурой 0 °С – 40 °С.
- 3) Вентиляция: убедитесь, что в радиусе 5 см от корпуса нет посторонних предметов, чтобы ничего не препятствовало циркуляции воздуха.

2 Подключение

1) Переверните выключатель преобразователя в положение OFF, затем вставьте коннектор прикуривателя в разъем прикуривателя в машине так, чтобы коннектор плотно вошел в разъем.

2) Убедитесь, что суммарная мощность подключаемых электроприборов ниже номинальной мощности инвертора. Подключите коннектор электроприбора 220 В в разъем 110В/220В преобразователя.

3) Нажмите на выключатель преобразователя. Когда загорится зеленый индикатор, устройство войдет в нормальный режим работы.

4) Если загорелся красный индикатор, это означает, что сработала защита от перенапряжения, недостаточного напряжения, от перегрузки или перегрева, что привело к отключению устройства.

5) Поскольку напряжение на выходах прикуривателя ограничено, даже при нормальном использовании преобразователя может сработать сигнализация, и устройство может отключиться. В таких случаях нужно завести двигатель автомобиля или уменьшить мощность электроприборов, чтобы преобразователь вернулся в нормальный режим работы.

б) Схема подключения показана ниже:



3 Особые указания

1) При включении телевизоров, экранов, электродвигателей и т.д. энергопотребление подскакивает до максимального значения. Несмотря на то, что

преобразователь способен выдерживать мощность превышающую номинальную в 2 раза, максимальная мощность некоторых приборов может превышать максимальную мощность преобразователя. В таких случаях срабатывает защита от перегрузки и превышения тока.

Подобная ситуация может произойти и при включении нескольких электроприборов, подключенных к преобразователю. В этом случае необходимо отключить все электроприборы, включить преобразователь и затем запускать электроприборы по одному, при этом первым нужно включать прибор с наибольшим значением максимальной мощности.

2) Следует сразу же завести автомобиль, чтобы аккумулятор заряжался. Это предотвратит потерю емкости аккумулятора и утрату его работоспособности.

3) При продолжительном использовании преобразователя температура корпуса может подниматься до 60 °С. Следите, чтобы циркуляция воздуха была свободной. Объекты, способные дополнительно нагреть преобразователь, должны располагаться на расстоянии от корпуса.

4 Наиболее частые проблемы и методы их решения

1) Проблема: электроприбор не работает, индикаторы на преобразователе не горят

Причина №1: проблема с аккумулятором.

Предлагаемое решение: проверьте аккумулятор, замените его в зависимости от ситуации.

Причина №2: несоблюдение фаз при подключении.

Предлагаемое решение: проверьте подключение клемм к аккумулятору. При неправильном подключении преобразователь может быть поврежден. Замените преобразователь или отдайте в ремонт.

Причина №3: плохое подключение.

Предлагаемое решение: проверьте кабели, нет ли обрывов, плотно ли входят коннекторы в гнезда и т.д.

2) Проблема: электроприбор не работает, горит красный индикатор на преобразователе

Причина №1: суммарная мощность электроприборов превышает номинальную мощность преобразователя, сработала защита от перегрузки.

Предлагаемое решение: уменьшите суммарную мощность электроприборов, чтобы она была меньше номинальной мощности преобразователя.

Причина №2: мощность электроприборов меньше номинальной мощности преобразователя, но максимальная мощность электроприборов превышает максимальную мощность преобразователя, из-за чего сработала защита от перегрузки.

Предлагаемое решение: используйте электроприборы, максимальная мощность которых не превышает максимальную мощность преобразователя.

Причина №3: аккумулятор разряжен (сработала сигнализация преобразователя).

Предлагаемое решение: зарядите или замените аккумулятор.

Причина №4: устройство не успевает охлаждаться, сработала защита от перегрева.

Предлагаемое решение: отключите преобразователь, уберите все посторонние предметы от преобразователя, чтобы открыть доступ воздуху. Дайте устройству остыть в прохладном месте в течение пятнадцати минут. При необходимости уменьшите нагрузку и снова включите преобразователь.

Причина №5: входное напряжение превышает допустимое значение.

Предлагаемое решение: проверьте состояние системы подзарядки, выходное напряжение аккумулятора должно составлять 12 В.

3) Проблема: измеряемое выходное напряжение преобразователя слишком низкое

Причина: некорректный диапазон показаний вольтметра, используемого для измерения.

Предлагаемое решение: при измерении прямоугольного сигнала преобразователя используйте мультиметр с функцией измерения RMS-значения.

4) Проблема: преобразователь издает звук сигнализации

Причина: сработала защита от перенапряжения или перегрева.

Предлагаемое решение: укоротите питающий провод или используйте более жесткие кабели. Зарядите аккумулятор, дайте преобразователю охладиться. Улучшите условия для циркуляции воздуха вокруг преобразователя, поставьте преобразователь в прохладное и темное место. Уменьшите нагрузку, если требуется.

5) Проблема: преобразователь может питать только нагрузку небольшой мощности

Причина: когда ток протекает по питающему проводу, напряжение падает.

Предлагаемое решение: укоротите питающий провод, используйте более жесткий кабель.

6) Проблема: время использования аккумулятора слишком короткое

Причина №1: энергопотребление электроприборов превышает номинальную мощность нагрузки преобразователя.

Предлагаемое решение: используйте аккумулятор большей емкости или замените аккумулятор.

Причина №2: аккумулятор разряжен или вышел из строя, заряда аккумулятора недостаточно.

Предлагаемое решение: зарядное устройство не дает аккумулятору полностью зарядиться, замените зарядное устройство на более продвинутое.

Причина №3: ток падает при протекании по питающему кабелю.

Предлагаемое решение: укоротите питающий провод, используйте более жесткий кабель.